

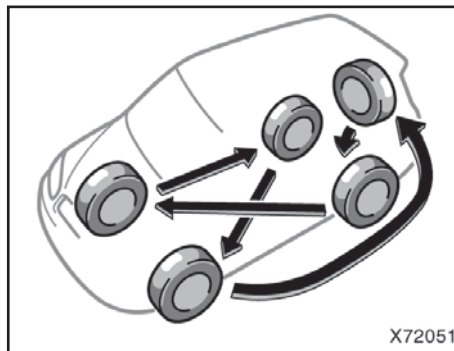
- Намалете скоростта при първа възможност до най-ниската скорост, която позволяват обстоятелствата. Никога не се движете повече от 160 км или със скорост по-голяма от 90 км/ч.
- Избягвайте резки операции с волана и резки спириания. Ако състоянието на гумите на автомобила се влоши, вие може да загубите контрол върху управлението на автомобила или на спирачките, което може да причини смърт или тежки наранявания.
- Никога не сменяйте или ремонтирайте гумата без преди това да се консултирате с вашия упълномощен представител на Toyota.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

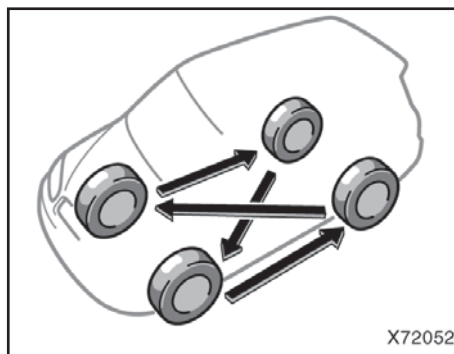
- ◆ Внимавайте да не се качвате на тротоара със спукана гума от този тип. Внимавайте също така да избягвате дупките по пътя, тъй като намаленото налягане в гумата повлиява на омокотяващите удари възможности на гумите. В противен случай джантите, самите гуми, корпусът и окачването на автомобила и други компоненти могат да се повредят.
- ◆ Когато гума от този тип се спуква, просветът до земята ще се намали, затова трябва да избягвате да преминавате над препятствия и трябва да се движите бавно по неравни пътища без настилка и препяствия при развиване на по-висока скорост. Също така не прекарвайте автомобила през автоматични автомивки, тъй като автомобилът може да бъде захванат от механизма на автомивката и в резултат да се получи повреда.

За по-подробна информация за гумите за движение и в спукано състояние вижте брошурата на потребителя, или се консултирайте с вашия упълномощен представител компанията Toyota.

Въртене на гумите



За моделите с резервна гума



За моделите с гуми за движение и в спукано състояние

За да се изравни износването на гумите и да се удължи техният живот, компанията Toyota препоръчва да въртите гумите на автомобила приблизително на всеки 5 000 км. Най-подходящият интервал за размяна на гумите обаче може да се различава от посочения в зависимост от вашите навици на шофиране и от пътните условия.

Процедурата за смяна на гумите е дадена на стр. 367 в раздел 4, в частта "Ако спукате гума".