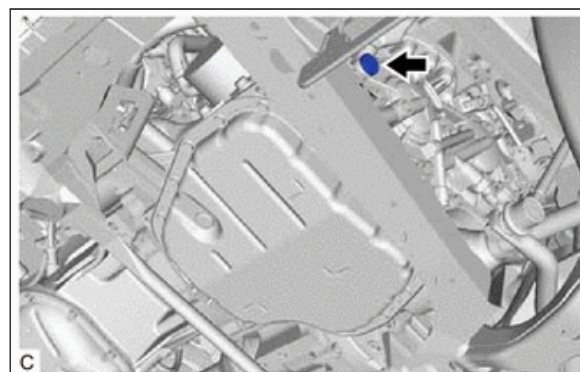


установлен новый гидротрансформатор).	2,6 английской кварты)
Снятие и установка гидротрансформатора (был установлен новый гидротрансформатор).	2,7 литра (2,9 кварты США, 2,4 английской кварты)
Изменение бесступенчатой трансмиссии в сборе (был установлен старый гидротрансформатор).	
Снятие и установка гидротрансформатора (был установлен старый гидротрансформатор).	2,3 литра (2,4 кварты США, 2,0 английской кварты)
Снятие и установка переднего приводного вала в сборе.	1,2 литра (1,3 кварты США, 1,1 английской кварты)
Слив и заливка жидкости	
Снятие и установка масляного радиатора трансмиссии.	
Снятие и установка масляного поддона бесступенчатой трансмиссии.	
Замена сальника типа Т бесступенчатой трансмиссии.	0,4 литра (0,4 кварты США, 0,4 английской кварты)
Устранение утечки жидкости и т.д.	



с. Во избежание пролива жидкости временно установите прокладку и пробку наливного отверстия.

Технические советы

Повторно используйте старую прокладку, так как, для регулировки уровня жидкости пробка наливного отверстия будет сниматься снова.

d. Опустите автомобиль.

6. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ТЕМПЕРАТУРУ ЖИДКОСТИ

a. Когда используется GTS:

- При выключенном зажигании подсоедините GTS к разъему DLC3.
- Включите зажигание и GTS.
- Войдите в следующие меню: Powertrain / Engine / Active Test / Connect the TC и TE1.
Powertrain > Engine and ECT > Active Test

Информация на дисплее прибора

Connect the TC and TE1

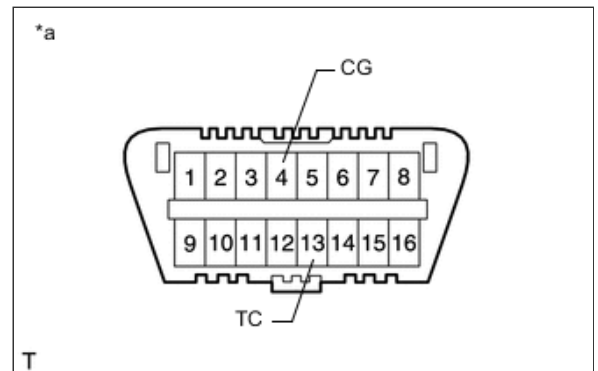
iv. Выберите параметр Data List: A/T Oil Temperature 1.

v. В соответствии с указаниями на дисплее GTS выполните испытание "Connect the TC and TE1 / ON" (соединить контакты TC и TE1 / ВКЛ) в режиме Active Test.

Технические советы

При выполнении испытания Active Test "Connect the TC and TE1 / ON" контрольные лампы на щитке приборов начинают мигать, указывая, на то, что код DTC был занесен в память.

b. Когда GTS не используется:



*a	Вид спереди разъема DLC3
----	--------------------------

i. С помощью SST соедините контакты 13 (TC) и 4 (CG) разъема DLC3 при выключенном зажигании.

SST

09843-18040

c. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

d. Запустите двигатель.

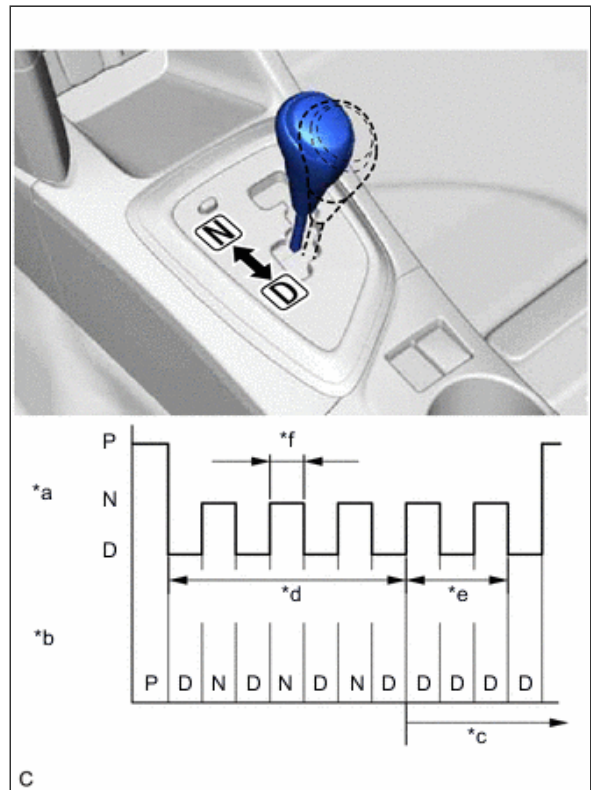
Примечание

Для снижения нагрузки примите меры к тому, чтобы все электрические системы автомобиля, в частности, система кондиционирования, система освещения, электрический вентилятор и аудиосистема, были выключены.

e. Медленно переместите рычаг переключения передач из положения P в положение D, а затем верните в положение P (удерживайте рычаг переключения передач в каждом положении примерно 3 с).

Технические советы

Перемещайте рычаг переключения передач медленно, чтобы прокачать жидкость через каждую деталь бесступенчатой трансмиссии в блоке с главной передачей в сборе.



*a	Положение рычага переключения передач
*b	Индикация положения рычага переключения передач
*c	Режим определения температуры жидкости
*d	не менее 6 сек.
*e	2 с
*f	Менее 1,5 с

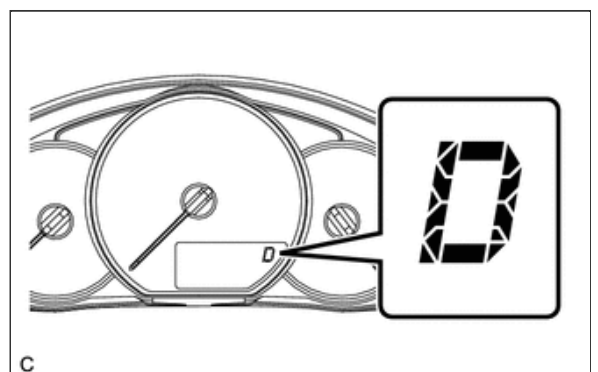
f. Наблюдая за состоянием индикатора включенной передачи D на щитке приборов, в течение, по крайней мере, 6 с каждые 1,5 с или чаще перемещайте рычаг переключения передач вперед-назад между положениями N и D.

Примечание

Пауза между перемещениями не должна превышать 1,5 с.

Технические советы

Выполнение указанной операции приводит к переходу автомобиля в режим определения температуры жидкости.



g. Убедитесь, что индикатор включенной передачи D горит в течение 2 с.

Технические советы

- При переходе в режим определения температуры жидкости индикатор включенной передачи D на щитке приборов включается на 2 с.